2013JMRC 神奈川ダートトライアルシリーズ第 4 戦 グルービー & CCCR神奈川 【サマートライアル】

-	_1	4-	F
11-	式	*	44
	70	ᄱᄓ	~

RD	クラス No 氏	(参加: 名		台/出走: 参加車両名		台)			1-st	TRY	2-nd TRY	3-rd TRY
1 2 3	13 池	藤弘幸 谷 孝 田知宏		赤いレビン BMSC RAU N	MF				*1' 49 1' 54 1' 55	″340 ″020 ″550	1' 51″100 *1' 52″400 1' 55″310	1' 50"640 1' 52"560 *1' 53"240
												7, 00 210
	正式統	洁果										
B1	クラス No 氏	(参加: 名	6	台/出走: 参加車両名	6	台)			1-st	TRY	2-nd TRY	3-rd TRY
1 2 3 4 5 6	17 萩 15 藤 16 藤	林原川井泉男子公彦樹志		今年も見ずる 毎通フヴィー ライン ライン ライン ライン ライン ライン ライン ライン ライン ライン	ン★自り	でM ラー レッ	SCミ ジュア	ラージ スティ イユ	1'50	0″250 5″840 ″940 6″890	1' 47"970 *1' 49"940 1' 54"890 *1' 53"630 *1' 53"950 1' 59"200 (+ 5)	1' 50"390 2' 06"090 (+10) *1' 53"540 1' 55"180 2' 03"400 (+ 5) 1' 59"100
	正式約	吉果										
B2		(参加: 名		台/出走: 参加車両名		台)			1-st	TRY	2-nd TRY	3-rd TRY
1 2 3	24 山	田幸之輔 田真二 池 浩		Fドラエ- CAUN 7 エスコート	- メド	ウス	インプ	レッサ	2' 11	2″210 ″660 (+ 5) 0″330	*1' 50"260 *1' 51"330 *1' 53"480	2' 03″050 1' 55″790 2' 00″510
01	正式約		4	/s - 211. == -	22							
C1	クラス No 氏	(参加: 1 名	1	台/出走: 参加車両名	11	台)			1-st	TRY	2-nd TRY	3-rd TRY
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	38 村。139 536 534 535 533 530 536 537 537 537 537 537 537 537 537 537 537	山上口藤也川原藤川コ木浩健寿康俊清和悠明修英之太巳彦治広幸一男弘樹郎人		SグF忍Fアフ山F第T Pルー者ールリ梨ーカR ロ★DトーーのT サールリストーーのT N-1ライルリストリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリ	-みV一VクFSVんとジEスーCE参	な☆ュ★・Dミア上のシ5フMRラスミ	スビ5リWIーテラタッ ー2Vジィーク ダ号Eュ ジ	レッ紅♪ ム C J ★ C J	*1' 44 *1' 45 *1' 45 *1' 46	4″560 6″050 ″230 ″470 ″470 ″380 ″080 ″850 ″120	1' 46"900 1' 46"750 1' 59"090 (+10) 1' 49"110 1' 48"980 1' 49"520 *1' 47"380 1' 48"770 1' 53"170 1' 50"960 2' 14"970 (+ 5)	1' 49"640 1' 47"670 *1' 47"180 1' 47"590 1' 48"640 *1' 49"980 *1' 50"780
	正式約	吉果										
C2	クラス No 氏	(参加: 1 名	0 :	台/出走: 参加車両名	10	台)			1-st	TRY	2-nd TRY	3-rd TRY
1 2 3 4 5 6 7 8 9	48 林藤田勝川広池前 47 45 46 43	永 本中ス島ト野原ト聡拓淳ケ高辰俊和信和一巳司ン男雄嗣夫也也郎 ジ	1	テイケガN車アン寺ラインロレー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファ	ンサ団ッラーじ・ヤサ2団プンビさエA	号長☆サーんスB Gイーイ2コS	DAインプレンプレンプレートラ	ンサ 2 サート	*1' 41 1' 42' 1' 49 *1' 44 1' 46' \$\$\text{\$\exitit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$	7700 7080 7740 7910 7290 (+ 5) 7770 7890 (+ 5)	1' 43"500 *1' 41"740 1' 59"160 (+20) ミスコース 1' 50"700 (+ 5) 1' 51"880 (+ 5) 1' 52"240 不出走	1' 45"240 1' 58"020 (+10) *1' 42"920 \$\frac{2}{3} - \frac{2}{3} -